

下関市 東部地区の主な道路事業(県事業)



●その他の事業概要

- ② (主) 豊浦清末線 清末
 - ・事業延長 L=0.8km
 - 現在：清末小側の0.4kmを先行し、用地補償を実施中
 - 今後：上記区間の事業用地を確保しつつ、工事着手を予定
- ③ (主) 豊浦清末線 阿内
 - ・事業延長 L=1.3km
 - 現在：盛土工を実施中
 - 今後：盛土工を継続し、排水工に着手
 - R4年頃に一部線形不良区間を開通予定
- ④ (主) 下関美祢線 員光
 - ・事業延長 L=0.5km
 - 現在：現地測量のための地元調整中
 - 今後：測量結果を基に詳細設計を実施し、用地補償等に着手予定
- ⑤ (主) 下関美祢線 井田
 - ・事業延長 L=1.0km
 - 現在：地形測量と予備設計を実施中
 - 今後：測量結果を基にI期区間(新幹線~中央霊園迄の0.5km)の詳細設計に着手予定
- ⑥ (都) 長府綾羅木線
 - ・事業延長 L=1.2km
 - 現在：用地補償を実施中
 - 今後：事業用地が確保できた区間から工事着手予定

●事業概要

- ① (国)491号下小月バイパス
 - ・事業延長 L=1.7km
 - ・全体事業費 約7,100百万(完成予定 令和1桁台後半)
 - 現在：国道2号~JR：盛土工及び橋梁下部工を実施中
 - JR~小月IC側：用地補償を実施中
(全体の用地取得状況 概ね完了)
 - 今後：国道2号~JR：盛土工及び橋梁工事を継続
 - JR~小月IC側：事業用地を確保しつつ、橋梁工事に着手予定

※この地図は、国土地理院の地理院地図(電子国土Web)の一部を掲載したものである。

友田たもつ県政活動報告



測量協会県政報告会



建設関係県政報告会



議会運営委員会

県へコロナ
対策推進の
申し入れ

地元の皆様と共に 『地元と県のパイプ役として』

農林視察

王喜地区



吉田地区



小月地区



清末地区

